RENAULT RAFALE HYBRID E-TECH





dostupan sa full hybrid E-Tech 200 ks motorom
i plug-in hybrid E-Tech 4x4 300 ks motorom

ambiciozni ciljevi nadahnuće su za inovacije

Osmišljen da iznova definiše performanse, Renault Rafale odaje počast pionirskom duhu marke - nekad u vazduhu sa modelom Caudron-Renault Rafale, danas na putu. Ista odlučnost i smelost u spoju sa najnaprednijim tehnologijama: motori full hybrid E-Tech 200 KS i plug-in hybrid E-Tech 4x4 300 KS, sistem 4Control advanced(1), zatamnjujući panoramski krov solarbay®(2).



Tehnologija, performanse i okretnost dolaze zajedno za energičan užitak u vožnji

E-Tech full hybrid snage 200 KS	plug-in hybrid E-Tech 4x4 snage 300 KS	verzija atelier Alpine sa šasijom koju je podesio Alpine engineering(3)
4Control advanced sistem(1)	solarbay® zatamnjujući panoramski krov(2)	openR link multimedijalni sistem sa ugrađenim Google uslugama(4)

(1) Opciono, u zavisnosti od verzije. (2) Opciono. (3) Dostupno samo na verziji atelier Alpine. (4) Svi Google brendovi su zaštitni znaci kompanije Google LLC.

interaktivni meni

01. dizajn

02. užitak u vožnji

03. iskustvo u vozilu

04. multimedijalni sistem

05. bezbednost

06. personalizacija vozila

preuzmite PDF

PDF **oprema i motori**

PDF **dodatna oprema**

odvažna vizija dizajna

Dizajn Renaulta Rafale nadahnut je vazduhoplovnom industrijom te koristi preciznost i fluidnost linija trupa aviona. Renault Rafale uvodi novu definiciju prideva "odvažan" svojom sportskom siluetom, isklesanim linijama, snažnim svetlosnim potpisom i lebdećim zadnjim spojlerom.



Prednja maska oživljava u nizu dijamantskih oblika koji stvaraju jak vizuelni utisak i grafičku igru. Pozadi se linije završavaju spojlerom, dok specifični naplatci od 21" izražavaju prepoznatljiv dizajn.







Sportska sedišta[1] s bočnim umetcima pridonose iskustvu u vožnji koje garantuje udobnost i potporu. Na naslonima prednjih sedišta ističe se logotip marke Alpine koji se osvetljuje i treperi u ritmu otkucaja srca kad se vozač približi vozilu[1]. Presvlake su ukrašene plavim, belim i crvenim šavovima[1].



presvlake od 60% recikliranog materijala Alcantara®[2]

(1) Dostupno samo na verzijama esprit Alpine i atelier Alpine. (2) Prema standardu ISO 14021.

motori full hybrid E-Tech 200 ks i plug-in hybrid E-Tech 4x4 300 ks

full hybrid E-Tech 200 ks

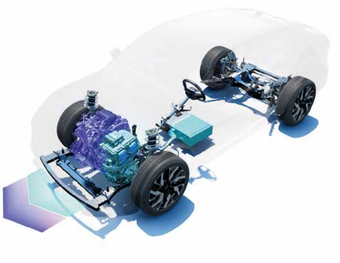
do **1,100 km** dometa[1]	do **80%** gradske vožnje na električni pogon[2]	od **107 g/km** emisije CO_2[3]

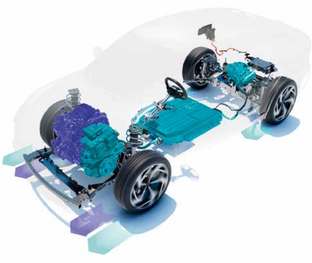
plug-in hybrid E-Tech 4x4 300 ks

do **1,000 km** ukupnog dometa[4]	do **105 km** dometa u potpuno električnom režimu[5]	od **39 g/km** emisije CO_2[5]



motor full hybrid E-Tech 200 KS i plug-in motor hybrid E-Tech 4x4 300 KS spajaju performanse i efikasnost. Kretanje je uvek električno, a ubrzanje živahno i dinamično. Tišina, odzivnost i fluidnost, bilo da vozite gradom ili na otvorenom putu.





full hybrid E-Tech 200 ks

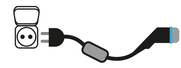
U gradu uživajte u uštedi goriva do 40%[6]; vozite do 80%[2] vremena na električni pogon i bez ikakve buke, dok se baterija automatski puni pri usporavanju i kočenju. Nema potrebe da vozilo priključujete na utičnicu ili punjač.

plug-in hybrid E-Tech 4x4 300 ks

Sa punjivom baterijom od 22 kWh možete preći do 105 km u 100% električnom režimu[5], što odgovara većini vaših svakodnevnih putovanja. Punite sa električne utičnice ili sa punjača: javnog, na poslu ili kod kuće.

(1) Do 1.100 km dometa sa punim rezervoarom, prema WLTP podacima. (2) U zavisnosti od nivoa napunjenosti baterije i stila vožnje (interni izvor kompanije Renault, 2023). (3) Prema WLTP protokolu. (4) Do 1.000 km dometa sa punim rezervoarom benzina i potpuno napunjenom baterijom, prema WLTP podacima. (5) U zavisnosti od verzije, u kombinovanom WLTP ciklusu. (6) Prema WLTP protokolu, urbana faza.

Kod kuće, na poslu i u pokretu, uživajte u širokoj ponudi rešenja za punjenje modela Renault Rafale plug-in hybrid E-Tech 4x4 300 KS

kućno			javno
kućni punjač 7.4 kW AC labl mode 3	**ojačana kućna utičnica** 3.7 kW AC kabl mode 2 ili flexi-charger kao dodatna oprema	**standardna kućna utičnica** 2.3 kW AC kabl mode 2, standardni flexi-charger kao dodatna oprema	**javni punjač** 22 kW AC kabl mode 3 uključen u kupovinu
			
vreme punjenja			
od 0 do 80% → 1 h 59 od 0 do 100% → 2 h 45	od 0 do 80% → 4 h 10 od 0 do 100% → 5 h 24	od 0 do 80% → 6 h 38 od 0 do 100% → 8 h 35	od 0 do 80% → 1 h 59 od 0 do 100% → 2 h 45

punjenje kod kuće ili na poslu

maksimalno AC punjenje od 7,4

Punite Renault Rafale plug-in hybrid E-Tech 4x4 300 KS jednostavno kod kuće(1), uz zidni punjač ili ojačanu utičnicu od 3,7 kW. Van kuće iskoristite javnu mrežu i napunite bateriju do 80% za 2 sata na punjačima snage 7,4 kW.

aplikacija My Renault

Proverite domet u svakom trenutku; pokrenite punjenje daljinski ili ga zakažite u periodu nižih tarifa.

powerbox punjač

Naručite svoje rešenje za punjenje i dobijte uslugu ugradnje. Postavite powerbox uno punjač ili ojačanu utičnicu kod kuće kako biste vozilo punili bez napora. Na poslu iskoristite prednosti powerbox uno+ punjača. Naručite rešenje za punjenje iz mreže Renault i stručnjak će ga ugraditi pre isporuke vašeg vozila Renault Rafale.

punjenje na javnim punjačima

charge pass kartica za punjenje

Punite jednostavno tokom putovanja. Pronađite dostupne javne punjače u aplikaciji My Renault i platite jednim pokretom. Punite na javnim AC punjačima dok putujete kroz gradska područja, u tržnim centrima ili na odmoru.

preuzmite aplikaciju My Renault

Download from the App Store

AVAILABLE ON Google Play

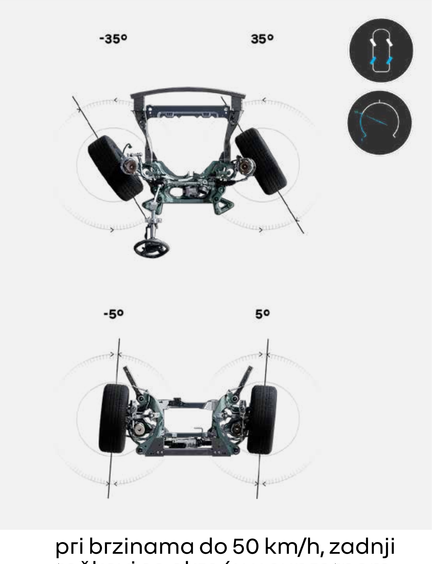
(1) Ponuda powerbox. Za više informacija o uslugama punjenja posetite stranicu sa uslugama punjenja. Za više informacija o punjenju pozovite 0 800 12 34 56.

4Control advanced

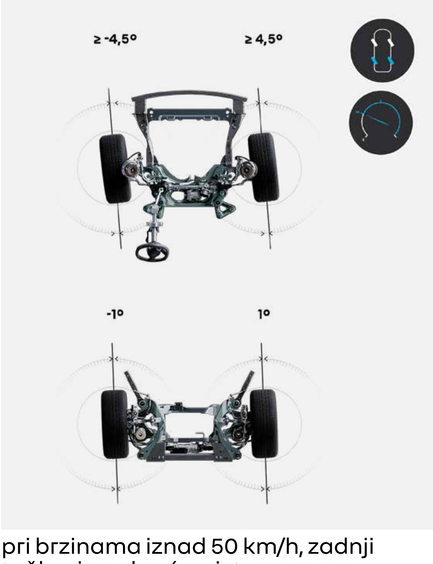
Sistem 4Control advanced sa upravljanjem sva četiri točka[1] čini putanje jasnim, preciznim i bezbednim. Blage i oštre krivine savladane su savršeno.



Krug okretanja od 10,4 m blizak je onome kod gradskog automobila.



pri brzinama do 50 km/h, zadnji točkovi se okreću u suprotnom smeru od prednjih kako bi se smanjio krug okretanja i olakšalo manevrisanje.



pri brzinama iznad 50 km/h, zadnji točkovi se okreću u istom smeru kao i prednji kako bi se poboljšalo prijanjanje i bezbednost

(1) Opciono, u zavisnosti od verzije.

atelier Alpine

Verzija Renault Rafale atelier Alpine objedinjuje svu stručnost Alpine engineering tima kako bi ponudila iskustvo vožnje koje spaja performanse, snagu i okretnost: motor plug-in hybrid E-Tech 4x4 300 KS iz najnovije generacije plug-in hibridnih motora, sportsku šasiju, aktivno vešanje sa prediktivnom kamerom i sistem 4Control advanced sa upravljanjem sva četiri točka[1].



Šasija koju su podesili timovi Alpine engineering objedinjuje 4 elementa za užitak u vožnji, pružajući preciznost, izuzetno prijanjanje i trakciju.

šasija i pogonski sklop

Sportske gume i poseban stabilizator za najbolje prijanjanje na svim vrstama puteva uz optimizovano ponašanje na putu, kao i naplatci chicane od 21" za jedinstven izgled.

4x4 trakcija

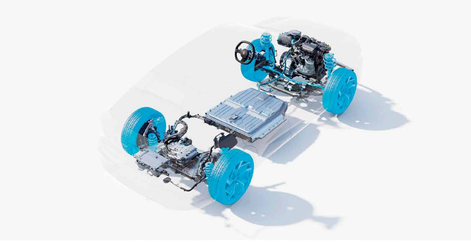
Prijanjanje i trakcija optimizovani su bez obzira na uslove i vrstu puta, zahvaljujući stalnom pogonu na sva četiri točka.

aktivno vešanje sa prediktivnom kamerom

Kamera skenira put u realnom vremenu i omogućava amortizerima da se prilagode kako bi se postigao najbolji kompromis između udobnosti i odziva šasije.

4Control advanced[1]

Sistem upravljanja sva četiri točka pruža okretnost i dinamičnost pri srednjim i visokim brzinama, kao i izuzetnu upravljivost pri malim brzinama. U sprezi sa višekrakom zadnjom osovinom, putanje čini jasnim, preciznim i bezbednim.



Za dodatnu personalizaciju stila vožnje izaberite jednu od tri kombinacije podešavanja šasije putem sistema kontrole okretnosti: režimi comfort, dynamic i sport deluju na nivo ESC[2], aktivno vešanje sa prediktivnom kamerom i sistem 4Control advanced[1].



	režim comfort	režim dynamic	režim sport
elektronska kontrola stabilnosti	visoka	visoka	srednja
agilnost i dinamika	minimalna	srednja	visoka
amortizacija	fleksibilna	srednja	čvrsta

(1) Opciono, u zavisnosti od verzije. (2) ESC – elektronski sistem kontrole stabilnosti.

inovativni kokpit

Okrenuti ka vozaču, ekrani openR i head-up ekran(1) ukupne površine 984 cm² pružaju digitalnu radnu površinu visoke rezolucije. Uz sistem prepoznavanja vozača, podešavanja poput položaja sedišta i retrovizora, kao i openR link i unapred izabrane radio-stanice, automatski se čuvaju. Koristeći i kameru u unutrašnjosti, aplikacija "take a break!"(2) prepoznaje da li su vozaču oči zatvorene, da li često trepće ili zeva. Ako je tako, predlaže mesta za pauzu na centralnom ekranu.



Zatamnjujući panoramski krov solarbay®(3), površine od gotovo 1 m², može se aktivirati ručno ili glasom preko Google Assistant(4). Sa 4 različita nivoa zatamnjenja održava nivo osvetljenja i toplotnu udobnost u vozilu, kako leti tako i zimi.



prilagodljivo zatamnjenje sa 4 režima (otvoreno/zatvoreno) i 2 zone (napred/pozadi)

Domišljati zadnji naslon za ruku posvećen je multimedijalnim aktivnostima, sa prostorom za odlaganje pametnih telefona i tableta, 2 USB-C priključka i 2 rasklopiva držača za udobno gledanje sadržaja na ekranu.



jedan od najizdašnijih prostora za noge na tržištu, sa 30,2 cm pozadi

Prtljažnik je izdašan, sa zapreminom za utovar do 627 L. Lako je dostupan zahvaljujući motorizovanim vratima prtljažnika sa hands-free otvaranjem i može da primi prtljag svih putnika.



(1) Opciono, u zavisnosti od verzije. (2) Dostupno samo uz sistem prepoznavanja lica. (3) Opciono. (4) My Renault povezane usluge uključene su 8 godina od datuma isporuke vozila. Google built-in povezane usluge nude se 3 godine ili za vreme trajanja ugovora zaključenog sa Mobilize Financial Services (ovi ugovori osim standardnog kredita), počev od datuma isporuke vozila. Svi Google brendovi su zaštitni znaci kompanije Google LLC.

multimedijalni sistem openR link sa ugrađenim Google uslugama

Ekrani openR ukupne površine 774 cm² omogućavaju pristup multimedijalnom sistemu openR link sa ugrađenim Google uslugama(1). To je više od 100 aplikacija, uključujući 13 partnera kompanije Renault, dostupnih putem Google Play(2), kao i širok izbor povezanih usluga i sadržaja.



Radovi na putu, izmene u režimu saobraćaja... Google Maps(3) ažurira vašu rutu i pruža preciznu navigaciju čak i kada mrežni signal nestane.



Glasovna kontrola: recite "Hey Google..." i isplanirajte putovanje, podesite temperaturu ili promenite režim vožnje. Glasovni asistent je tu za vas.



Preko 100 aplikacija sa ekskluzivnim sadržajem dostupno je putem Google Play(2), uključujući Prime Video, Radioplayer for Renault i Vivaldi Browser.



Prime Video je striming aplikacija koja na vaš ekran donosi priče iz celog sveta. Od ekskluzivnih Amazon Originals naslova do globalnih hitova, Prime Video vam omogućava da gledate ono što volite, kada želite.

Radioplayer for Renault je pametna radio-aplikacija osmišljena za put. Objedinjuje stanice uživo, podkaste i muziku na jednom mestu. Ostanite povezani, zabavljeni i u punoj kontroli dok vozite.

Otkrijte **Nextory**, ultimativnu aplikaciju za ljubitelje čitanja. Pristupite audio-knjigama, e-knjigama, novinama i časopisima – bez obzira da li volite uzbudljive romane ili zanimljive novinske članke, Nextory ima sadržaj za vas.

HBO Max je vodeća globalna striming platforma kompanije Warner Bros. Discovery, koja donosi najosobenije i najuzbudljivije priče – od vrhunskih igranih serija, filmova i dokumentaraca, preko istinitih kriminalističkih priča i animacije za odrasle, do sporta i vesti uživo (gde je dostupno). HBO Max je destinacija za prestižne brendove zabave kao što su HBO, Warner Bros., Max Originals, DC i Harry Potter, kao i za kultne serije poput "Prijatelja" i "Teorije velikog praska" – sve na jednom mestu.

Vozite ut ritam uz novu muzičku igru – **SongPop for Renault**. Igrajte zajedno i otkrijte popularne pesme s porodicom i prijateljima!

Vivaldi je efikasan i brz veb-pregledač koji poštuje vašu privatnost.

Waze je navigaciona aplikacija zasnovana na zajednici koja deli informacije u realnom vremenu. Waze vam pruža dodatni mir.

Krenite na put uz slušanje plejlista i još mnogo toga, uz **Amazon Music**, uključen u vašu Amazon Prime pretplatu.

EasyPark čini parkiranje u vašem vozilu lakim! Naša aplikacija pomaže milionima vozača da uštede vreme i novac, uklanjajući gnjavažu i stres parkiranja u urbanim sredinama. EasyPark je dostupan u više od 2.200 gradova širom Evrope, za ulično parkiranje, parkinge i garaže.

Ostanite povezani sa svetom sporta zahvaljujući integraciji aplikacije **as**. Dobijte trenutni pristup rezultatima uživo, tabelama i najnovijim vestima, kako nikada ne biste propustili važan trenutak, čak ni u pokretu.

Uz novu aplikaciju **Sport1** za vozila Renault možete da uživate u uzbudljivim sportskim izdvojenim trenucima i podkastima dok putujete kroz vrhunsku sportsku sezonu.

Uživajte u najboljim španskim podkastima grupe Prisa. Pristupite kompletnom katalogu **Podium Podcast**, sa fikcijom, dokumentarcima, istorijom i još mnogo toga, uz jednostavnu navigaciju, direktno u svom automobilu.

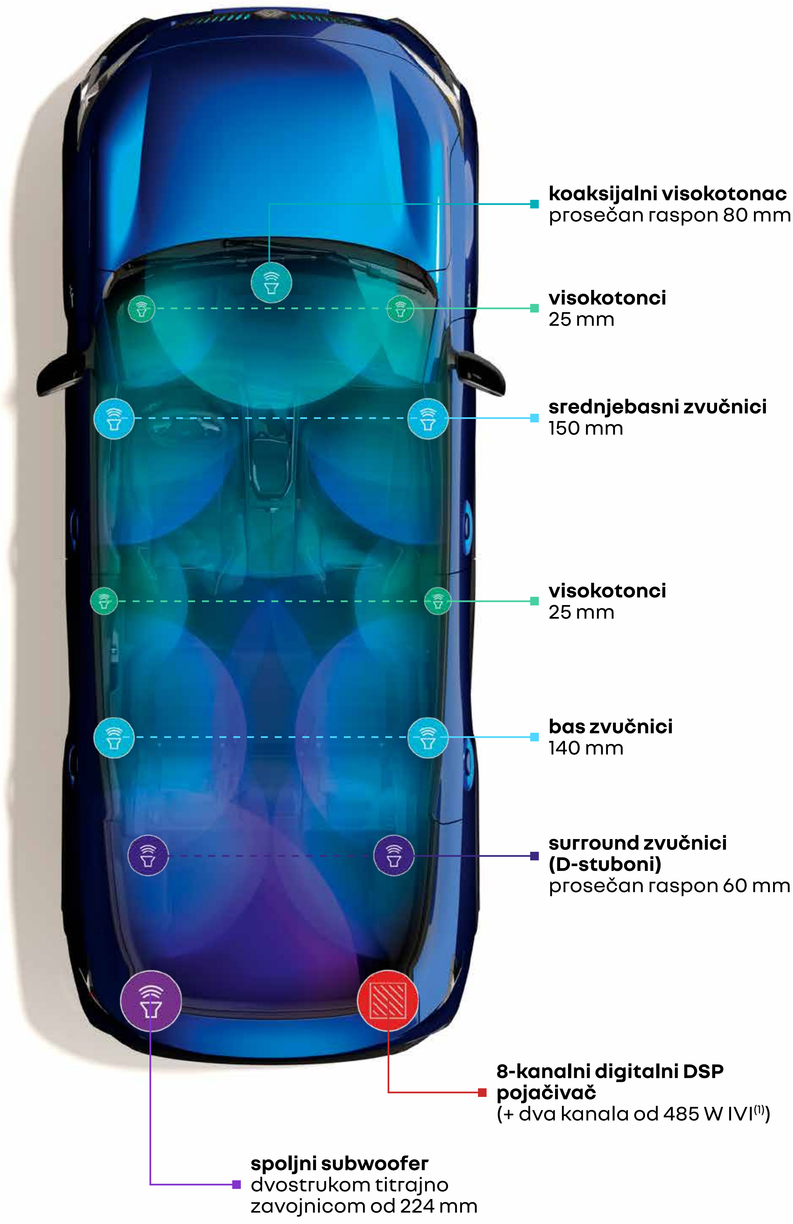
Uz aplikaciju My Renault(3) komunicirajte sa vozilom na daljinu preko telefona. Povezane usluge, lokacija vozila, istorija održavanja, podsetnici na servis i zakazivanje termina u servisu: vaš Renault Rafale uvek vam je nadohvat ruke.



(1) Svi Google brendovi su zaštitni znaci kompanije Google LLC. (2) Za preuzimanje aplikacija sa Google Play prodavnice morate uneti Google nalog u svoj profil u openR link sistemu. Korišćenje aplikacija preuzetih sa Google Play prodavnice zahteva namenski paket podataka. Paket usluga uključen u kupovinu vozila sadrži 2 GB podataka mesečno, u zavisnosti od zemlje; da biste ga aktivirali, morate potvrditi svoj identitet u aplikaciji My Renault. Takođe možete deliti internet konekciju svog pametnog telefona sa vozilom. (3) My Renault povezane usluge uključene su 8 godina od datuma isporuke vozila. Google built-in povezane usluge nude se 3 godine ili za vreme trajanja ugovora zaključenog sa Mobilize Financial Services (svi ugovori osim standardnog kredita), počev od datuma isporuke vozila.

verna reprodukcija zvuka Harman Kardon®

Zahvaljujući savršenoj zvučnoj izolaciji i cocoon-effect tehnologiji koju je razvio Renault, putnički prostor omogućava da se u potpunosti iskoristi verna reprodukcija zvuka Harman Kardon®. Pet režima slušanja, razvijenih sa Žan-Mišelom Žarom, optimizuju reprodukciju zvuka prema izabranom izvoru.



(1) Infotainment sistem u vozilu (IVI).

zatraži ponudu →

izbornik ↑

otkrij, obavesti, vodi

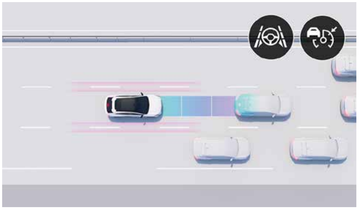
Funkcija safety score procenjuje vašu sposobnost bezbedne vožnje analizirajući informacije o brzini, putanji, bezbednom odstojanju i budnosti, koje se prenose dok vozite.



Funkcija safety coach pomaže vam da unapredite vožnju koristeći safety score i obaveštava vas u realnom vremenu o mogućim rizicima na vašoj ruti, na osnovu podataka iz okruženja.

human first program
safety by Renault

33 napredna sistema za pomoć u vožnji



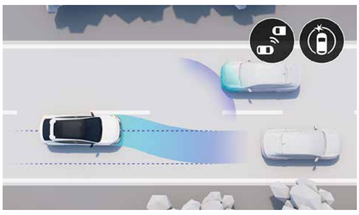
aktivna pomoć vozaču
Sistem asistirane vožnje automatski reguliše brzinu, održava bezbedno odstojanje i vodi računa da Renault Rafale ostane u sredini svoje trake. U usporenom saobraćaju, režim Stop & Go automatski upravlja zaustavljanjima i ponovnim kretanjem, za glatku vožnju bez napora.



prediktivna hibridna vožnja[1][2]
Vaš automobil predviđa termički, hibridni ili 100% električni režim vožnje, neprekidno analizirajući rutu kako bi znao kada ćete prolaziti kroz grad ili kada vas očekuje određena topografija ili gužva u saobraćaju. Rezultat su manja potrošnja goriva i bolje performanse vozila.



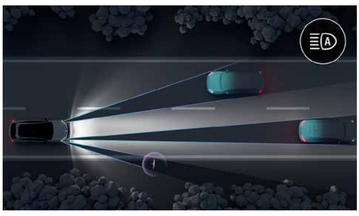
3D kamera sa 360° prikazom okruženja
Sistem koristi četiri kamere da u realnom vremenu prikaže okruženje vozila Renault Rafale na centralnom ekranu. Rezultat je potpun prikaz od 360° koji vam omogućava da uočite prepreke nevidljive iz putničkog prostora, čime su manevrisanje i parkiranje lakši.



praćenje okruženja ispred vozila s ispravljanjem putanje u nuždi
Sistem vas upozorava na mogući sudar sa vozilom koje pretiče u susednoj traci. Ako je sudar verovatan, sistem izvodi automatsku hitnu korekciju putanje.



automatsko kočenje u nuždi: vangradski / gradski putevi / pešak / biciklista
Nadzire okruženje i reaguje kako bi sprečio sudare sa pešacima, biciklistima i vozilima. Ovaj sistem pomaže vam da bolje upravljate svojim okruženjem.



LED matrix vision
Sistem automatski prilagođava oblik svetlosnog snopa saobraćajnim i vremenskim uslovima kako bi se izbeglo zaslepljivanje i optimizovala vidljivost noću.

sistemi za pomoć u vožnji

- prediktivni asistent za eko-vožnju(1)
- aktivna pomoć vozaču
- head-up ekran od 9,3"
- pomoć pri kretanju na uzbrdici
- upozorenje na bezbedno odstojanje
- asistent za stabilnost prikolice
- automatska aktivacija dugih/kratkih svetala
- prediktivna hibridna vožnja[1][2]
- adaptivna LED prednja svetla Vision (sa integrisanom funkcijom svetala za maglu)
- LED Matrix Vision svetla
- ograničivač brzine
- adaptivni tempomat

sistemi za pomoć pri parkiranju

- zadnji parking senzori
- prednji parking senzori
- bočni parking senzori
- kamera za vožnju unazad
- 3D kamera sa 360° prikazom okruženja
- parkiranje bez upotrebe ruku

sigurnosni sistemi

- asistent za zaustavljanje u nuždi
- upozorenje na napuštanje trake
- upozorenje na bezbedan izlazak putnika
- upozorenje na mrtvi ugao
- upozorenje na poprečni saobraćaj pri izlasku unazad
- sistem za zadržavanje vozila u traci
- hitna korekcija putanje na osnovu detekcije pozadi
- automatsko kočenje u nuždi na raskrsnicama
- automatsko kočenje u nuždi pri vožnji unazad
- prepoznavanje saobraćajnih znakova
- prepoznavanje saobraćajnih znakova i upozorenje na prekoračenje brzine[3]
- upozorenje na pažnju vozača

(1) Uključeno tokom 3 godine. (2) Neprekidno uz motor od 300 KS i na 7 km uz motor od 200 KS.
(3) Uključeno tokom 14 godina.

zatraži ponudu →

izbornik ↑

boje



biserno bela (mb)



biserno crna (mb)



siva Schiste (mb)



saten siva Schiste (s)



summit plava[1](mb)



saten summit plava[2](s)

s: saten boja mb: metalik boja
Fotografije nisu ugovorno obavezujuće, prikazane su sa opcionim crnim krovom.
(1) Dostupno samo na verzijama esprit Alpine i atelier Alpine. (2) Dostupno samo kao opcija na verziji atelier Alpine.

zatraži ponudu →

izbornik ↑

techno



- zadnja klupa 40-20-40 sa otvorom za skije
- 3D prednja maska sa podlogom u saten škriljasto sivoj boji i prednji branik sa srebrno sivim ukrasnim elementima
- kamera za prepoznavanje vozača
- električno preklopivi, podesivi i grejani retrovizori
- openR link 12": povezani multimedijalni sistem sa ugrađenim Google uslugama



kombinovana presvlaka od teksturirane presvučene tkanine u svetlosivoj tkanini sa reljefnim prošivom



presvlaka od perforirane teksturirane presvučene tkanine u crnoj titanijum boji sa crnim šavovima (opciono)



20" crni aluminijumski naplatci Sonic sa dijamantskom obradom

esprit Alpine



- motorizovana vrata prtljažnika sa hands-free otvaranjem i hromirani prag prtljažnika
- 3D prednja maska sa podlogom u saten summit plavoj boji
- 4Control advanced
- instrument-tabla u Alcantari® sa plavim gornjim šavovima
- presvlake od Alcantare® sa osvetljenim logotipom "A"



presvlake od reciklirane Alcantare® sa perforacijama na plavoj podlozi / fino zrnasta teksturirana presvučena tkanina sa plavim, belim i crvenim gornjim šavovima



presvlaka od perforirane teksturirane presvučene tkanine u crnoj titanijum boji sa crnim šavovima (opciono)



20" crni aluminijumski naplatci Castellet sa dijamantskom obradom i dimno sivim premazom

atelier Alpine



• oznaka atelier Alpine
• instrument-tabla u slate završnici
• šasija koju su podesili timovi Alpine engineering
• multi-sense sistem specifičan za Alpine, sa kontrolom okretnosti
• aktivno vešanje sa prediktivnom kamerom
• 4x4 trakcija



presvlake od reciklirane Alcantare® sa perforacijama na plavoj podlozi / fino zrnasta teksturirana presvučena tkanina sa plavim, belim i crvenim gornjim šavovima



presvlaka od perforirane teksturirane presvučene tkanine u crnoj titanijum boji sa crnim šavovima (opciono)



21" crni aluminijumski naplatci Chicane sa dijamantskom obradom i dimno sivim premazom

preuzmite PDF brošuru (6 MB)

zatraži ponudu →

izbornik ↑

dodatna oprema



premium bočne stepenice
Naglašavaju sportski izgled zaobljenim ivicama i originalnim motivima i savršeno se uklapaju u dizajn vozila. Funkcionalan dodatak koji olakšava pristup krovu i štiti karoseriju od svakodnevnih udaraca.



spojler prtljažnika u sjajno crnoj boji
Daje zadnjoj liniji prtljažnika dozu elegancije i naglašava aerodinamični profil vozila Renault Rafale.



jastučići visoke udobnosti na naslonima za glavu
Doprinose udobnosti i eleganciji enterijera i garantuju optimalnu potporu za prvoklasno putovanje.



patosnice esprit Alpine
Upotpunite enterijer svoje verzije esprit Alpine setom patosnica sa izvezenim slovom "A" za Alpine, plavim tepihom i odgovarajućim gornjim šavovima.



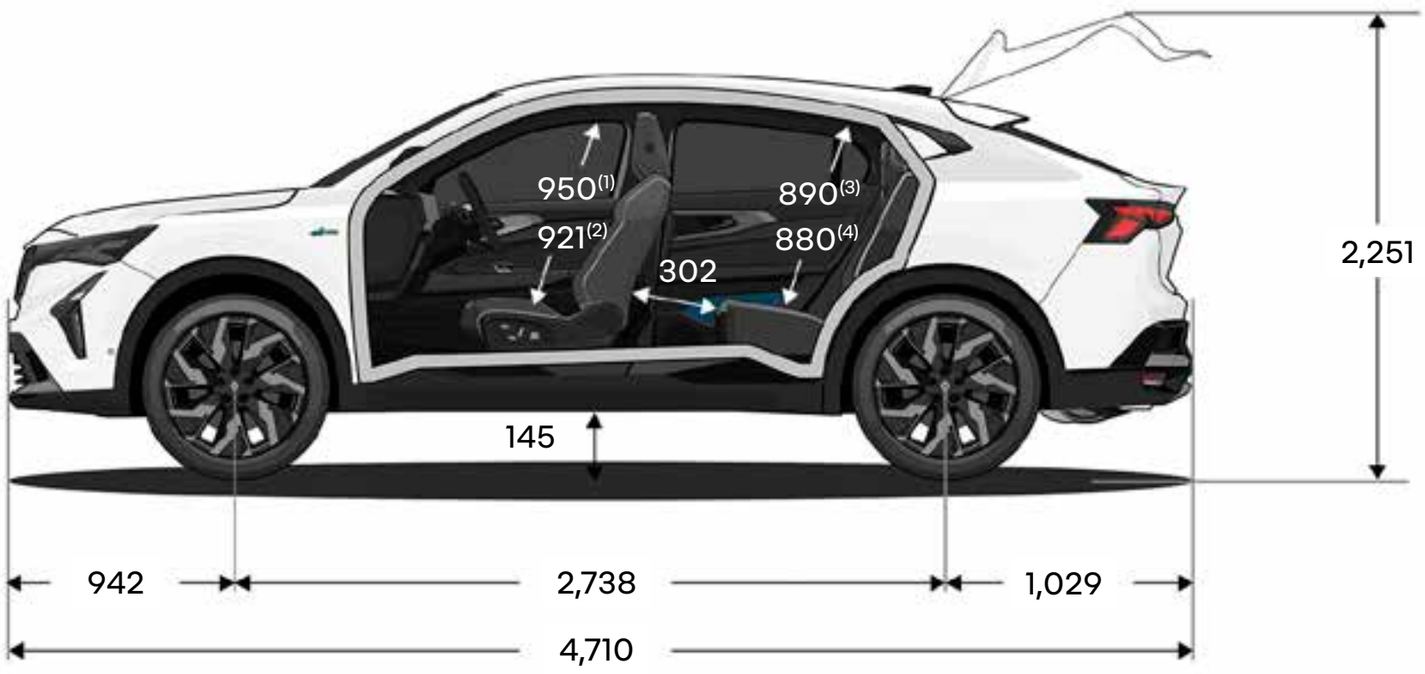
električna uvlačiva kuka za vuču
Nevidljiva kada je sklopljena, čuva dizajn vozila Renault Rafale. Veoma jednostavna za upotrebu, automatski se izvlači za samo nekoliko sekundi na pritisak dugmeta.

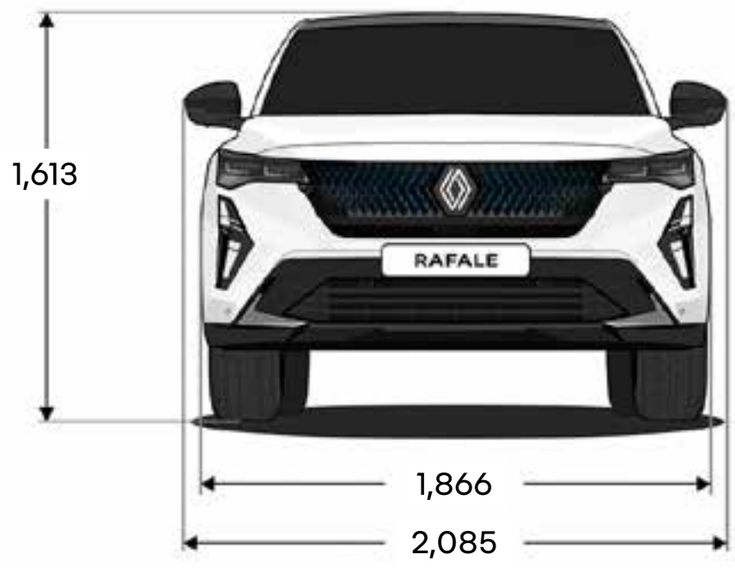
preuzmite PDF brošuru o dodatnoj opremi (6 MB)

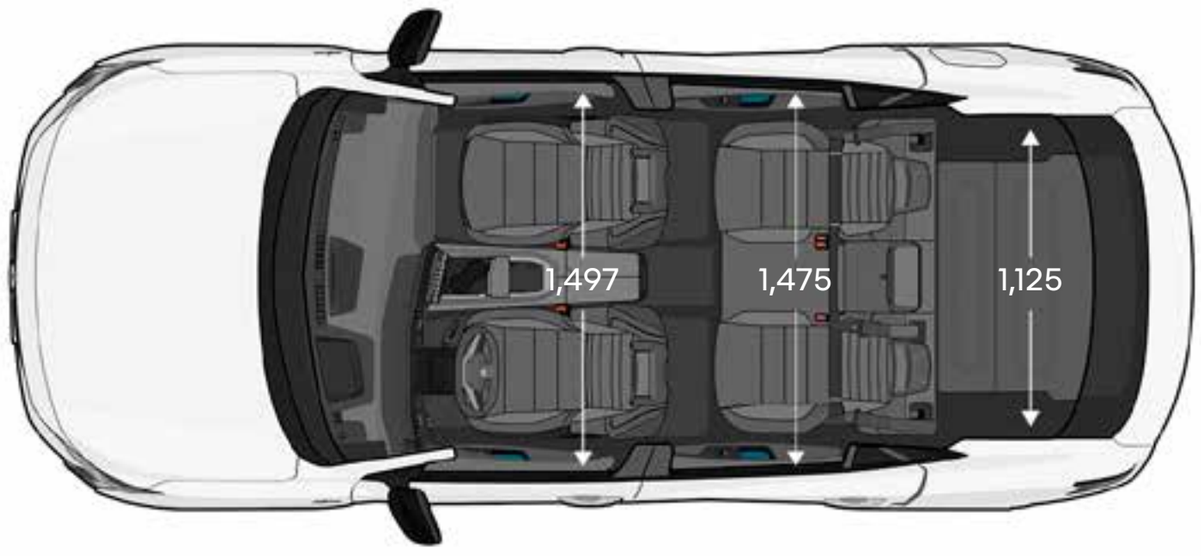
zatraži ponudu →

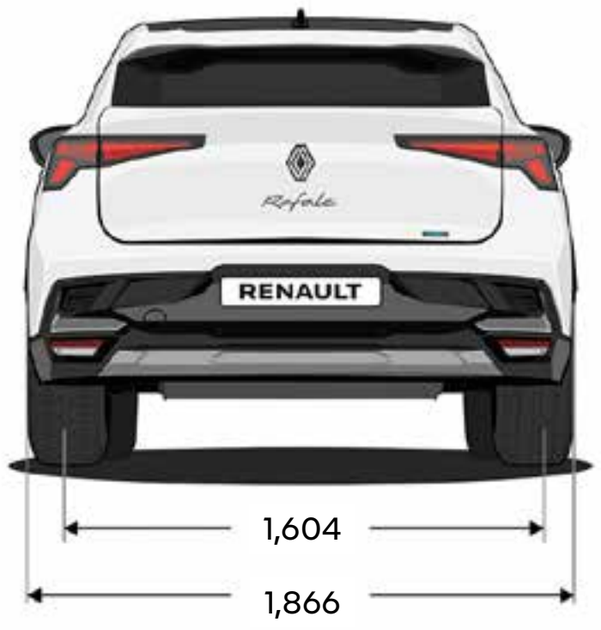
izbornik ↑

dimenzije i zapremine









zapremina prtljažnika (L)	full hybrid E-Tech 200 ks	plug-in hybrid E-Tech 4x4 300 ks
najmanja zapremina prtljažnika	627	539
maksimalna zapremina prtljažnika	1,900	1,826
zapremina ispod dvostrukog poda	92	4

dimenzije u (mm).
(1) Visina prostora za glavu u 1. redu sa krovom solarbay®. (2) Visina prostora za glavu u 1. redu sa krovom solarbay®. (3) Visina prostora za glavu u 2. redu sa krovom solarbay®. (4) Visina prostora za glavu u 2. redu sa krovom solarbay®.

zatraži ponudu →

izbornik ↑

human first program
safety by Renault

human first program je sveobuhvatni bezbednosni program koji je razvio Renault u saradnji sa istraživačima, stručnjacima i vatrogascima.

budući da se bezbednost saobraćaja tiče svih učesnika u saobraćaju, bilo da su pešaci, biciklisti ili vozači, human first program kompanije Renault posvećen je tome da:

1. **spreči nesreće razvojem bezbednosne opreme i naprednih sistema za pomoć u vožnji**

   do 33 napredna sistema za pomoć u vožnji / više od 60 bezbednosnih funkcija, do 7 vazdušnih jastuka, dečja sedišta (Isofix), rešenje Renault Fixe4sure / više od 2.000 patenata u vezi sa bezbednošću prijavljenih od 1970.

2. **upravlja nesrećama kada se dogode, oslanjajući se na inovacije razvijene u saradnji sa vatrogasnom službom**

   QRescue / Fireman Access / više od 5.000 vatrogasaca obučeno tokom 10 godina u 20 zemalja širom sveta / oko 400 automobila godišnje donira se za njihovu obuku

3. **smanji broj nesreća i njihovu ozbiljnost kroz velika ulaganja u istraživanje i razvoj**

   safety score / safety coach / povezane usluge / veliki podaci (big data) / sistemi veštačke inteligencije i sajber-bezbednosti

saznajte više o programu human first

Renault care service

Uvek smo uz vas kako bismo vam olakšali iskustvo vožnje i uštedeli vreme pri održavanju vašeg vozila: onlajn ponude i zakazivanje termina, paketi po fiksnoj ceni, ugovori o održavanju, osiguranje i asistencija, personalizovani program My Renault... Iskoristite naša jednostavna i brza rešenja prilagođena vašim potrebama.

Zahvaljujući povezanoj usluzi održavanja, bićete obavešteni kada je zakazano održavanje vašeg vozila i proaktivno upozoreni kada je potrebna poseta servisu. Takođe možete pratiti stanje svog vozila u realnom vremenu u svom My Renault prostoru. Renault je razvio i sisteme za predviđanje habanja delova. Na taj način kupac je stalno informisan o stanju kočnica ili baterije svog vozila i podstiče se da ih zameni ako je potrebno.

saznajte više o Renault care service



Preduzete su sve potrebne mere da sadržaj ovog materijala bude tačan i ažuran u trenutku štampanja. Ovaj dokument je sastavljen na osnovu predserijskog vozila ili prototipova. U skladu sa svojom politikom stalnog poboljšanja proizvoda, Renault zadržava pravo izmene karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri u bilo kojem trenutku. O tim izmenama Renaultovi koncesionari biće obavešteni u najkraćem roku. U zavisnosti od zemlje komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki delovi opreme nisu dostupni (serijski, opcioni ili kao dodatna oprema). Za najnovije informacije obratite se najbližem ovlašćenom koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja u štampanju, boje u katalogu mogu se razlikovati od stvarnih boja karoserije ili materijala unutrašnjih obloga. Sva prava zadržana. Zabranjuje se svaka reprodukcija ovog materijala, delimično ili u celini, u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez pisanog odobrenja kompanije Renault.

Slike u brošuri su simbolične i informativne. Svi podaci i informacije navedeni na stranicama i u dokumentima su privremeni i podložni promenama te zadržavamo pravo greške u tekstu.

Publicis - autorska prava za fotografije: A. Doroszewicz
KEOS d.o.o. Beograd, Autoput za Novi Sad 68, 11000, Beograd, | www.renault.rs | jun 2026.

Renault preporučuje Castrol

zatraži ponudu →

izbornik ↑